

---

# 2024 하동군 교통안전기본계획

---



하 동 군  
[선진교통]

# 목 차

<b>I</b>	<b>목표 및 추진방향</b> .....	<b>3</b>
	1. 목표설정 .....	3
	2. 추진방향 .....	3
<b>II</b>	<b>2023년도 교통사고 발생현황 및 분석</b> .....	<b>4</b>
	1. 2023년도 교통여건 현황 .....	4
	<input type="checkbox"/> 총 괄 .....	4
	<input type="checkbox"/> 차량 등록 현황 .....	4
	<input type="checkbox"/> 인구 현황 .....	5
	<input type="checkbox"/> 운전면허 소지자 현황 .....	5
	<input type="checkbox"/> 도로 현황 .....	5
	<input type="checkbox"/> 교통안전 시설물 현황 .....	6
	2. 2023년도 교통사고 발생 현황 및 분석 .....	6
	<input type="checkbox"/> 총 괄 .....	6
	<input type="checkbox"/> 지역별 사망자 .....	6
	<input type="checkbox"/> 최근 3년간 월별 사망자 .....	6
	<input type="checkbox"/> 연령별 사망자 .....	6
	<input type="checkbox"/> 법규위반별 사망자 .....	7
	<input type="checkbox"/> 유형별 사망자 .....	7
	<input type="checkbox"/> 차량 외 사망자 .....	7
	<input type="checkbox"/> 도로종류별 사망자 .....	7

<b>III</b>	<b>2023년도 추진성과 및 실적</b> .....	<b>8</b>
1.	사업 효과 .....	8
2.	2023년 추진실적 .....	8
	□ 불법주정차 단속을 통한 사고예방 및 보행자 안전관리 .....	8
	□ 교통법규 위반 현장 단속 .....	8
	□ 교통안전홍보 및 캠페인 개최를 통한 교통안전의식 함양 .....	8
	□ 도로시설 안전성 확보 .....	8
3.	목표달성 저해요인 및 시사점 .....	9
<b>IV</b>	<b>2024년도 교통안전 여건 전망</b> .....	<b>10</b>
<b>V</b>	<b>2024년도 교통안전시행계획</b> .....	<b>11</b>
1.	비전 및 목표 .....	11
2.	추진전략 .....	12
3.	중점 과제별 추진계획 .....	13
	<b>중점과제1</b> 교통사고(사망 및 부상) 줄이기 .....	13
	<b>중점과제2</b> 선진 교통문화의식 제고 .....	15
	<b>중점과제3</b> 안전한 도로교통 환경 조성 .....	17
	<b>중점과제4</b> 교통안전 법규위반 지도단속 및 강화 .....	19
	<b>중점과제5</b> 교통취약계층 보호 및 이동편의증진 .....	21
<b>VI</b>	<b>향후계획</b> .....	<b>23</b>

# 2024년 하동군 교통안전기본계획

제4차 교통안전기본계획(2022~2026)에 따라 추진하는 2024년도 교통 안전 시행계획은 안전한 교통 환경 조성 및 선진교통 문화 의식을 제고 하고 교통사고 사상자 줄이기로 교통안전 도시로서의 기반 구축

## 1. 계획의 개요

### 1. 계획의 배경 및 목적

- 하동군은 교통안전법 제18조에 따라 매년 교통안전시행계획을 수립·시행하여야 한다
- 교통안전시행계획의 목표달성을 위해 당해 추진해야 할 시행계획을 수립하여 원활한 사업 추진의 원동력을 확보하는데 그 목적이 있음

### 2. 계획의 목표 및 추진방향

- 1) 목표 : 제4차 하동군 교통안전기본계획 교통사고 사망자 목표 (2022~2026년)

구분	2020년 실적	4차 계획기간(2022~2026년)					감소율	
		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년		
주지표	교통사고 사망자수	10	9	8	7	7	6	40%
	인구 10만명당 사망자수	22.3	20.5	18.7	16.9	15.1	13.4	40%

## 2) 추진방향

- 교통운영 : 소통보다 안전이 우선되는 교통운영 시스템 구축
- 도로시설 : 도로 이용자의 실수를 포용하는 도로 환경 구현
- 자동차 : 운전자 사각지대 제로를 위한 자동차 개발 및 보급
- 이용자·사후 대응 : 안전의식 확립을 위한 교통·홍보 대응체계 마련
- 거버넌스 : 컨트롤타워를 중심으로 민-관 협업 및 책임 강화

# II. 2023년도 교통사고 발생현황 및 분석

## 1. 2023년도 교통여건 현황

### 총괄

- 2023년 기준으로 우리군 자동차 등록대수가 29,552대로 2022년 29,517대 대비 35대(0.1%) 차량 증가
- 운전면허자의 꾸준한 증가로 승용자동차의 도로 통행 수요의 지속 증가
- 차량증가 및 도로환경변화로 교통사고에 영향을 주는 사례도 점차 증가

### 차량 등록 현황

- 자동차 총괄(이륜차 포함) (단위 : 대)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
자동차등록대수	29,578	29,384	29,087	29,517	29,552

- 자동차 유형별 (단위 : 대)

구분	자동차 종류			
	계	관용	자가용	영업용
총계	25,097	242	24,471	384
승용차	16,218	60	16,065	93
승합차	654	68	547	39
화물차	8,058	103	7,787	168
특수차	167	11	72	84

○ 이륜차 (단위 : 대)

계	50cc미만	50cc이상	100cc초과	260cc초과
4,424	384	1,912	2,010	118

○ 건설기계 (단위 : 대)

구 분	자동차 종류			
	계	관용	자가용	영업용
총 계	1,280	9	625	646
블도저	5	0	4	2
굴삭기	643	5	260	375
로더	57	1	52	8
지게차	315	3	277	30
덤프트럭	183	0	13	169
기타	77	0	19	62

○ 농기계 (단위 : 대)

계	동력 경운기	농용 트랙터	스피드 스프레이어	동력 이앙기	보행 관리기	바인더 콤바인	곡물 건조기	농산물 건조기
15,741	4,273	1,920	185	1,400	3,400	788	760	3,015

□ 인구 현황 (단위 : 명)

구 분	총인구	65세이상	고령인구비율(%)
2023	41,606	16,518	39.7
2022	42,465	16,129	37.9
2021	43,449	15,781	36.3
2020	44,785	15,490	34.6
2019	46,574	15,120	32.4

□ 운전면허 소지자 현황 (단위 : 명)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	26,169	26,178	26,190	26,156	26,205
1종	17,225	17,229	17,248	17,169	17,213
2종	8,944	8,949	8,942	8,987	8,992

□ 도로 현황 (단위 : km)

구 분	계	고속도	국도	지방도	군도	농어촌도로
계	1,128	16	71	195	252	594
포장	781	16	71	184	204	306
포장률(%)	81.84%	100%	100%	74.34%	81.02%	51.52%

교통안전 시설물 현황

(단위 : 개)

구 분	계	신호등	신호제어기	교통경보등	비고
2023년	290	100	100	90	
2022년	288	100	100	88	

## 2. 2023년도 교통사고 발생 현황 및 분석

총 관

구 분	교통사고(건)	사망자(명)	부상자(명)	비고
2023년	115	9	144	
2022년	122	9	171	
2021년	94	9	109	

- 제4차 하동군 교통안전기본계획 교통사고 사망자 수 목표 1명 미달(9명)
- 교통사고 건수 및 부상자는 작년대비 소폭 감소

지역별 사망자

(단위 : 명)

구 분	계	읍내	화개	악양	횡천	옥종	진교	금남	금성
2023년	9	1	0	0	1	5	1	1	0
2022년	9	1	0	1	0	3	2	1	1
2021년	9	2	0	1	1	0	2	1	2

- 교통사고 사망자수는 동일하며, 옥종의 경우 작년대비 증가
- 특히 화개는 3년 연속 교통사고 사망자 Zero

최근 3년간 월별 사망자

(단위 : 명)

구 분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
2023년	9	0	2	1	0	2	0	0	0	1	2	1	0
2022년	9	0	2	1	0	3	0	0	1	1	0	1	0
2021년	9	1	1	0	2	0	1	0	0	0	2	2	0

연령별 사망자

(단위 : 명)

구 분	계	13세이하	65세이상	13~64세
2023년	9	0	8	1
2022년	9	0	2	7
2021년	9	0	5	4

- 작년 대비 65세 이상 노인 교통사고 증가
- 사망사고의 88% 이상 노년층에 발생  
⇒ 노년층에서 가장 많은 교통사고 사망자가 나오고 있으며, 지속적

으로 노인을 대상으로 한 교통안전교육 필요

- 3년 연속 어린이 교통사고 사망자 Zero

법규위반별 사망자

(단위 : 명)

구 분	계	중앙선침범	안전운전불이행	기타
2023년	9	0	8	1
2022년	9	0	7	2
2021년	9	1	8	0

- 사망자수의 88%가 운전자의 안전운전 불이행으로 발생  
⇒ 운전자의 교통안전의식 강화방안 필요

유형별 사망자

(단위 : 명)

구 분	계	차대차량외	차대차	차단독
2023년	9	6	2	1
2022년	9	6	1	2
2021년	9	5	1	3

※ 차량외 : 보행자, 자전거, 경운기 등

- 차대차량 외 > 차대차 > 차단독 순으로 많이 발생
- 차량에 대한 안전 강화 및 홍보 필요
- 보행자 우선 도로 사업, 도보 확대 설치 등 사업 필요
- 경운기 등 안전 확대를 위한 농기계 등화 장치 사업 확대 필요

차량외 사망자

(단위 : 명)

구 분	계	보행자	이륜차	농기계	자전거
2023년	9	4	2	0	0
2022년	6	1	1	4	0
2021년	5	3	1	1	0

- 보행자 관련 사망자가 제일 높게 나옴.  
⇒ 보행자의 고령화로 국도, 지방도 등 차량 소통이 많은 곳에 이용자  
자제 교육 등 안전교육 필요

도로종류별 사망자

(단위 : 명)

구 분	계	고속도로	국도	지방도	이면도로	농어촌	군도
2023년	9	0	0	7	0	0	2
2022년	9	0	3	3	0	1	2
2021년	9	0	1	1	0	3	4

- 지방도 7명(77.8%) > 군도 2명(22.2%)
- 도로 환경이 좋은 지방도의 교통사고 사망자가 늘어남에 따라 운전자  
에 대한 안전교육 등 교통 안전 관리가 필요하며, 교통 안전 시설물  
추가 설치 필요



### III. 2023년도 추진성과 및 실적

#### 1. 사업 효과

- 2023년도 교통사고 사망자수 9명으로 실적 달성에 근접

#### 2. 2023년 추진실적

- 불법주정차 단속을 통한 사고예방 및 보행자 안전관리
  - 인력 및 단속용 CCTV 16대 운용
  - 단속실적 :3,068건 118,098천원
- 교통법규 위반 현장 단속(하동경찰서)
  - 단속건수 : 662건
- 교통안전홍보 및 캠페인 개최를 교통안전의식 함양
  - 경찰서 협조 주요사고지점 교통지원대원 배치 및 안전계도
  - 경찰서, 군청, 교통협력단체 등으로 구성된 교통안전 TF팀 운영
  - 교통사고위험지역 및 주요국도변 현수막 게시(9개소)
  - 초등학교 앞 보행안전지도사업 시행 : 1개학교 1개노선
  - 지역축제 및 군단위 행사시 교통질서지도 및 홍보 (2회)
- 도로시설 안전성 확보
  - 교통신호기 신설 및 정비
  - 신호등 신설 및 정비
  - 교통안전표지 정비
  - 도로안내 표지판 정비
  - 차선 및 노면 재도색
  - 반사경 설치
  - 노건봉 설치
  - 주정차금지 표지판 설치

### 3. 목표달성 저해요인 및 시사점

- 각종 홍보 및 계도 등으로 교통사고 건수 감소세 뚜렷
- 지역별로는 읍(1명), 횡천(1명), 옥종(5명), 진교(1명), 금남(1명)으로 사망장소 및 주변에 대한 안전홍보 및 교통시설물 보완이 필요
- 연령별로는 노년층의 교통사고 사망자는 88%이상이며, 노인층의 지속적인 교통사고 사망자가 발생하여 초고령화로 인한 교통안전 교육필요
- 사고요인별로 안전운전불이행이 88% 차지하고 있어 운전자의 교통안전의식 미흡  
⇒ 운전자의 교통안전 의식 강화방안 필요
- 보행자 관련 교통사고 사망자가 제일 높게 차지 하고 있으며, 보행자의 고령화 및 국도, 지방도 등 차량 소통이 많은 곳으로 이용자제 교육 등 안전교육 필요
  - 농기계 야간 교통사고 예방을 위한 농기계 등화 장치 사업 확대 필요
  - 교통사고 사망자중 보행자 4명, 이륜차 2명으로 지속적인 사고 발생  
⇒ 운전자의 보행자, 이륜차 등에 대한 방어운전 필요
- 사망사고에 따른 전략적인 교통대책 필요
  - 교통사고 예방 집중 홍보로 차량 이용자 및 보행자의 경각심 제고 (중점 : 50대 이상 - 이장회의, 마을회의 시 지속 홍보)
  - 운전자의 안전운행 불감증에 대한 교통안전의식 함양교육 강화
  - 해당 지역 교통시설물 강화 및 보완

## IV. 2024년도 교통안전 여건 전망

- **총 인구는 '23년 41,606명(65세이상인구 16,518명), '22년 42,465명(65세이상인구 16,129명)으로 '23년  
년평균 2%의 감소 전망, 65세이상 인구는 2% 증가**
  - 하동군 전체인구는 감소하고 있으나, 65세 이상의 어르신 인구가 증가 하고 있으며, 이에 따른 어르신을 중심으로 교통취약 계층에 속하는 임산부, 장애인 등 적합한 교통수단 및 교통시설 필요성 증대
- **자동차 보유대수와 이용의 지속적인 증가**
  - 자동차 보유대수는 22년 29,517에서 23년 29,552대로 연평균 0.1%의 증가하고 있으며, 2024년에도 지속적인 증가 있을 것으로 보임.
- **고령 운전자 교통사고 예방 대책 강화**
  - 고령운전자 면허반납 인센티브 사업 및 찾아가는 노인 친화형 교통안전 교육 활성화
- **사람 중심 도로 설계 및 운영 확대**
  - 보행자 우선도로 사업 및 농어촌 도로 확장 및 도보 설치 확대
  - 어린이 및 노인 등 보호구역 정비 및 개선 사업 확대
- **농촌지역 도로 주행형 농기계 안전 강화 요구 확대**
  - 도로주행형 농기계 안전운행 장치 지원 및 농업인에 대한 안전교육 지원

# V. 2024년도 교통안전시행계획

## 1. 비전 및 목표

비전	➤ 하동군 교통사사고 사망자 제로화
----	---------------------

정책목표	➤ 교통사고 사망자수 : 2024년 7명
	➤ 자동차 1만대당 사망자수 : 2024년 2.3명

계획지표		2023년 실적	2024년 계획
도로교통 (주요지표)	주지표 : 교통사고 사망자 수	9	7
	자동차 1만대당 사망자수	3.6	2.3
	인구 10만명당 사망자수	27.2	16.9
	고령인구 사망자수	8	4



중점과제 1	교통사고 줄이기 지속추진
중점과제 2	선진 교통문화의식 제고
중점과제 3	안전한 도로교통 환경 조성
중점과제 4	교통안전 법규위반 지도·단속 강화
중점과제 5	교통취약계층 보호 및 이동편의증진

## 2. 추진전략

- 교통사고 분석결과에 부합하는 처방으로 선택과 집중의 교통안전 대책 추진
  - 수많은 안전정책 사례를 무조건적으로 적용이 아닌 지역에 여건에 맞는 대책 수립 ⇒ 교통사고요인과 특징에 맞는 대책을 집중 개발하여 추진
  
- 교육, 캠페인, 단속을 통한 운전자와 보행자의 행태개선
  - 교통사고요인 중 인적요인인 운전자와 보행자의 행태개선은 교통사고 대책 중 가장 중요
  - 운전자 모두 내 부모형제가 교통사고 당사자가 될 수 있다는 인식 개선 등 ‘선진교통문화’ 형성을 위한 내실있는 교육과 홍보활동이 필요
  - 교통사고 줄이기는 ‘선진교통문화’ 향상을 기반, 주민 모두 참여와 협력을 통해 교통안전 활동 강화 필요
  - 음주운전, 과속, 무면허, 신호위반, 불법주정차 등의 운전자 행태와 상습적 무단횡단 등의 보행자 행태를 개선하기 위한 교육, 캠페인, 단속을 조화롭게 추진
  - 어르신, 농기계 이용자 등 운전자의 특색에 맞는 사업 추진
  
- 사람중심의 도로 설계 및 운영하여 안전한 도로여건 유지
  - 보행자 중심의 도로 정착 및 농어촌 도로 확포장, 도보 설치로 이용자의 안전 개선
  - 신설도로에 대한 운행 전 안전도 검사 확인

### 3. 중점 과제별 추진계획

중점과제 1

교통사고(사망 및 부상) 줄이기

#### 1-1. 교통사고 사상자 줄이기

구 분	2023년	2023년 목표	비 고
계	153	137	
사망자	9	7	22%감소목표
부상자	144	130	10%감소목표

#### 1-2. 교통법규위반자 단속방법의 질적 개선

- 과학적 장비에 의한 단속확대
- 교통사고 요인행위 위주의 질적 단속 추진
- 안전띠착용 생활화운동 내실화
- 안전운전 생활화 홍보

#### 1-3. 과속운전 대책

- 제한속도 정책 선진화
  - 도로특성을 반영한 제한속도 설정
    - 제한속도 설정원칙에 근거한 간선도로망의 제한속도 재설정
    - 진출입구, 교차로주변, 교통유발시설물 주변 등 사고위험성이 큰 지점에 대한 제한속도 합리화 추진
    - 구간단속 등 도로환경 및 환경에 맞지 않는 속도 설정으로 줄음운전 등과 같은 사고 방지를 위한 불필요한 속도 제한은 자제
- 과속단속시스템 확대설치
  - 사고위험이 높은 지점과 구간에 과속단속시스템 확대설치
  - 이동식무인단속카메라 활용 주요 거점지역 단속확대 및 사전예방

## 1-4. 불법 주정차 단속 강화

### 목표

- 불법 주정차 없는 거리를 조성하여 선진주차 질서 확립에 기여
- 교통사고의 위험성이 큰 지점의 집중관리를 위한 주정차 금지구역 특별관리
  - 불법 주정차 CCTV 운영 : 16개소
  - 단속카메라 사각지대 및 주요도로변 불법 주정차 지도요원 3명 운영

## 1-5. 치명성 높은 이륜차 사고예방(하동경찰서)

### 주1회 읍면별 집중단속제 운영

### 주 운행층 계도활동 중심으로 단속활동 강화

- 대상 : 노인, 농어촌 영농부녀자, 장애인, 저소득층
- 방법 : 1차 위반시 경고, 2차 위반시 범칙금 고지서 발부

### 이륜차 사고예방 홍보강화

- 취약계층 안전모 배부, 개인별 면담
- 홍보서한문 제작
- 방문홍보활동 전개 : 요식업체, 배달업체, 고등학교, 경로당

**2-1. 교통안전 홍보**

- 교통사고 줄이기 캠페인
  - 월1회 주요교차로 교통 혼잡지역 중점 추진
  - 초등학교 앞 보행안전지도사업
  - 모범운전자회, 경찰서, 교육지원청 협조
- 교통안전의 달 행사 추진 (4~6월)
  - 승하차 질서 지도·계몽, 횡단보도 이용안내
  - 택시기사, 농어촌버스 운전자 등 여객운송 종사자 품의유지(친절한 언행, 단정한 복장 등)
  - 벚꽃 행락철 사개최가 많아 차량통행 및 외부인의 방문이 많은 시기 선진교통문화의 이미지 제고
  - 모범운전자회, 해병대전우회 등 유관단체 협조
- 어린이 및 청소년 교통안전 교육 : 2회 500명 (경찰서 협조)
- 군민 교통안전교육 : 1회 600명
- 군청 전광판 등 월별 교통안전문구 전송을 통한 홍보 : 12회
- 운수업체 종사자 교통안전관리 홍보 및 지도점검
  - 계절별 차량관리, 운수종사자 관리 등 지도점검 및 계몽
  - 여객터미널 안전관리 및 지도점검
- 1마을1담당 종합출장 시 월별 주요 교통안전 홍보



## 2-2. 어린이·노인 교통사고 예방(하동경찰서)

- 찾아가는 교통안전 교육 : 319개 전 마을회관
  - 파출소장, 경찰서 간부 월1회이상 정기적인 방문교육 실시
  
- 노인 안전용품 제작 배부 : 효자손, 야광지팡이
  
- 농기계 사고예방활동 전개
  - 농기계 이용자가 고령화되어 갯길이 확보되지 않은 국도·지방도 농기계 안전운행 지도
  
- 스쿨존·통학차량 등 어린이 교통안전 확보
  - 스쿨존 내 무인단속 카메라 설치확대
  - 불법주정차 특별단속
  - 어린이 통학버스 신고의무화 조기정착

## 2-3. 어르신 운전자 교통사고 예방

- 고령운전자 운전자면허 반납 사업 확대
  - 만70세 이상 면허 자진 반납자에 대한 1인당 100천원 지원
  - 사업비 : 41명, 4백만원
  - 만70세 이상의 고령운전자 면허 반납으로 고령운전자의 교통사고로 인한 사회적·경제적 손실을 최소화 하고, 안전 교통안전 문화 조성
  - 지속적인 홍보를 통한 고령운전자 반납 확대

### 3-1. 생활도로 안전성 강화

- 불법 주정차 특별관리 및 마을 진·출입도로의 안전성 강화
  - 관리구역내 전면도색, 주정차 금지표시, 단속카메라 설치 확대
- 보행자 통행량·패턴을 고려한 보도 및 갓길 정비
- 교통안전시설의 지속적인 정비 및 확충
  - 교통신호기 신설 및 정비 : 6개소 300백만원
  - 교통안전표지판 설치, 교체, 유지보수 : 400개소 300백만원
  - 기타 시설물 및 유지보수 관리 : 500백만원
    - 보행자 중심 횡단보도 설치 : 20백만원
    - 어린이 보호구역 사업(18개소) : 480백만원
    - 교통안전시설 심의 정비
    - 차선규제봉(600개), 경광등(10개) 등

### 3-2. 교차로 안전도 개선

- 신호기 없는 교차로 교통안내표지 설치 확대
- 회전교차로 설치 확대
  - 부당한 회전, 교차로 통행방법 위반, 직진 및 우회전 통행방해 등의 사고가 잦은 교차로에 교통량을 고려하여 회전교차로 설치

### 3-3. 사고누적지점(구간) 조사

- 사고누적지점 및 구간 원인 조사 및 개선
  - 최근 3년간 사망사고 3건 이상, 중상사고 10건 이상 발생한 지점·구간에 대한 사고의 원인을 조사하여 개선사업 추진

교통사고 원인조사반 운영

- 군, 경찰, 교통안전진단 전문기관 등으로 구성
- 사고누적지점·구간의 안전결함요인을 파악하여 개선

**3-4. 적극적인 위험도로(사고다발, 대형사고 등) 개선**

- 교통사고 다발구간 도로선형 개선 및 교통안전시설 설치
- 지방도에 대한 도로 안전점검으로 단계적 안전개선 사업 실시

**3-5. 취약요소 중심의 사고예방(하동경찰서)**

- 보행자 사고 다발지역 맞춤형 예방대책 마련
  - 보행자 사고 특성에 따른 맞춤형 히트맵(사고지도) 작성
- 보행환경 개선을 위한 교통안전시설 강화
  - 보행편의 제공을 위한 횡단보도 확대 설치
  - 충분한 횡단보도 시간 부여 등 운영방법 개선
  - 투광기·가로등 등 조명시설 보강으로 운전자 시인성 확보
  - 주택가·상가 밀집지역 이면도로 제한속도 하향

#### 4-1. 운수업체 관리 및 지도·점검 강화

- 계절별 운송사업체 교통안전관리 지도점검
  - 시기 및 방법 : 연4회(봄, 여름, 가을, 겨울) / 합동점검 실시
  - 점검대상 : 16개소(택시4, 전세버스3, 농어촌버스1, 정비3, 견인3, 터미널3)
  - 점검사항 : 자동차·운전자·운행·교육관리 등 교통안전 위험요인
- 중대교통사고 및 사망사고 발생업체 특별교통안전점검 실시
  - 교통안전공단, 관련조합 등 유관기관 합동점검
- 과적차량 단속 강화
  - 적극적인 과적차량 단속 및 취약시간(야간) 단속실시
  - 유관기관(도로공사, 국도관리청, 경찰)과 합동단속 실시
- 불법 건설기계 일제 합동단속 : 연2회

#### 4-2. 음주운전 등 교통법규 위반 단속·계도 강화

- 음주운전 발생빈도가 높은 장소 등 연중 집중단속
- 음주운전 위험에 대한 지속적 교육 및 홍보 실시
- 사고다발구간 등 무인 교통단속 장비 설치 확대
- 계절별·사고요인별 테마 단속 실시
  - 개학기 어린이보호구역 법규위반, 어린이 통학차량, 음주운전 등 교통사고 예방활동 강화

### 4-3. 고질적 위반행위 근절을 위한 일관된 법집행(하동경찰서)

- 중점 추진 목표 : 단속활동 강화 → 생활법치 확립
  - 경찰청 테마 : 신호위반, 꼬리물기, 끼어들기, 지정차로 위반
  - 경남청 테마 : 음주, 보행자 무단횡단, 이륜차 안전모
  
- 매주 월·금 「교통질서 확립의 날」 지정 전국일제 캠퍼더 단속
  
- 교통 무질서 근절을 위한 공익신고 활성화
  - 공익신고요원 : 녹색어머니회, 모범운전자회, 바르게살기협의회, 자율방범대, 생활안전협의회, 여성명예소장
  - 활동사항 : 신호위반 등 주요 사고·혼잡요인, 교통안전시설 관련 불합리 신고 및 개선 건의 등

### 4-4. 농촌지역 농기계 교통사고 예방 강화

- 농촌지역의 농기계 이용 안전 수칙 교육 강화
  - 찾아가는 농기계 수리 사업 시 농촌지역 도로 내 이용 시 안전교육 실시로 농기계 교통사고 사전 방지
  
- 농기계 등화장치 부착지원 사업
  - 사업비 : 6백만원
  - 사업량 : 등화장치 60개
  - 사업내용 : 경운기, 트랙터 등 도로 주행 농기계 등화장치 부착지원

### 5-1. 특별교통수단 운영

- 목적 : 교통취약계층(교통약자)에 대한 이동권 보장 및 사회 참여 확대
- 행복택시 운영
  - 사업량 : 61개 마을⇔면소재지, 시장·병원 택시비 지원
  - 사업내용 : 농어촌버스 등 대중교통 이용이 불편한 버스승강장에서 700m 이상 떨어진 마을 대상으로, 각 마을에서 거주지 소재기까지 월 15일 이내운행
  - 운임 : 택시 1대당 100원
  - 사업비 : 450백만원
- 교통약자콜택시 지원
  - 운행대수 : 9대(교통약자 이동편의 증진법 의거 법정대수)
  - 사업비 : 680백만원
    - 교통약자 콜택시 구입비 : 156백만원
    - 운영비 : 524백만원

### 5-2. 교통약자(어린이,노인)보호구역 지정 및 확대

- 어린이보호구역(20개소 지정) 관리
  - 유치원과 어린이집, 초등학교 어린이 보호구역 개선사업 지속추진
  - 운전자의 불법주정차 금지, 속도 준수 이행을 위한 홍보 및 캠페인 실시
  - 어린이 보호구역 CCTV 설치 확대

노인보호구역지정 : 1개소 지정

- 주민 37.9%를 차지하는 고령자의 신체적 특성을 고려한 노인인구가 많고, 통행량이 많은 지역을 노인보호구역으로 지정·관리

보행환경개선지구 정비

- 보행자의 보행이 많고 보행이 불편한 구역을 보행환경개선지구로 지정하고 보차 분리

보행자 교통사고 예방을 위한 불법주정차 단속실시

- 단속인원 3명, 단속장비 CCTV 16개소, 순찰차 1대

향후 추진방향

- 교통안전 컨설팅(전문기관)과 관련부서 협업을 통한 안전실태 정밀 조사 및 대책 마련 예정

### **5-3. 보행자 친환경 교통안전시설 확대**

보행자 안전을 고려한 보도 정비

- 지방부 도로에 보도를 설치할 경우, 자동차의 원활한 이동 및 경운기 등이 대피할 수 있는 공간 확보

횡단보도 집중조명시설 확대

- 횡단보도 및 보행자 대기공간에 주변보다 밝고, 색상이 다른 조명을 설치하여 운전자 시인성 향상

횡단보도 안전표시등 설치

- 야간에 횡단보도의 시인성을 높여 차량이 안전하게 정지할 수 있도록 유도하고, 중앙선 위치를 명확히 하여 교통사고 예방

보행자 작동신호기 설치

- 보행자가 적은 구간이나 시간대별 보행량이 크게 차이 나는 지역에 설치하여 차량의 지·정체 현상을 감소시키고 보행자 안전 확보

## 【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명	전화번호 및 이메일 주소	비고
고령자 교통안전 교육	안전교통과	최영근	880-7234 cyg1117@korea.kr	
행복 택시 운영	안전교통과	양가희	880-2394 polaris12@korea.kr	
불법 주·정차 단속 장비 확충	안전교통과	최영근	880-7234 cyg1117@korea.kr	
어린이보호구역 개선사업	건설과	권영채	880-2526 yckwon1004@korea.kr	
노인보호구역 개선사업	건설과	권영채	880-2526 yckwon1004@korea.kr	
공영주차장 조성사업	안전교통과	정진수	880-7233 dkqnwl519@korea.kr	
회전교차로 설치사업	건설과	손현서	880-2524 kim6943@korea.kr	
위험도로 구조개선 사업	건설과	배동열	880-2523 beadong10@korea.kr	
교통안전시설 확충 및 정비사업	안전교통과	정진수	880-7233 dkqnwl519@korea.kr	
교통안전홍보	안전교통과	정진수	880-7233 dkqnwl519@korea.kr	
농기계 등화장치사업	농업소득과	박지강	880-2697 sereno81@korea.kr	

## VII. 향후계획

- 2024년 교통안전시행계획 공고 : 2024. 2. 14.(수)한
- 지역교통안전시행계획 道 보고 : 2023. 2. 14.(수)한

붙임 공고문 1부. 끝.



〈붙임 1〉

하동군 공고 제2024-254호

## 2024년 하동군 교통안전 시행계획 공고

「교통안전법」 제18조 제1항에 의거 “2024년 하동군 교통안전 시행계획”을 수립하고 같은법 제18조 제2항에 따라 다음과 같이 공고합니다.

2024년 2월 일

### 하 동 군 수

1. 공고내용 : 2024년 하동군 교통안전 시행계획
  2. 공고기간 : 2024. 2. 14. ~ 2024. 2. 28. (14일간)
  3. 공고장소 : 홈페이지 및 게시판
  4. 계획의 개요
    - 계획기간 : 2024년
    - 계획대상 : 하동군
  5. 주요내용
    - 하동군 교통사고 발생현황 및 분석
    - 교통사망사고 예방대책
    - 2023년도 추진성과 및 실적
    - 2024년도 추진계획
- ※ 문의처 : 하동군청 안전교통과(055-880-7233)