

하동 군관리계획(시설:도로) 결정(변경)
전략환경영향평가(초안) 요약서

2016. 07



하 동 군

목 차

1.1 계획의 내용	1
1.2 환경영향평가협의회 심의 및 결정내용공개	3
1.3 평가 대상지역의 설정	4
1.4 환경영향 주요항목 평가결과	5

1.1 계획의 내용

가. 계획명 : 하동 군관리계획(시설:도로) 결정(변경) 전략환경영향평가

나. 위 치

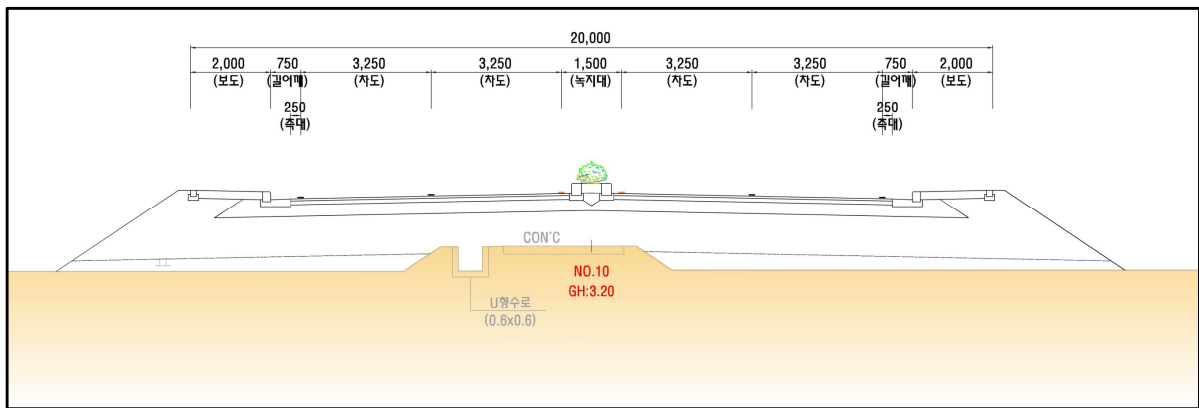
- 시 점 : 중로 2-6호선
- 종 점 : 중로 1-1호선

다. 사업기간 : 2016년 ~ 2017년

라. 사업 시행자 및 승인기관 : 하동군

마. 도로개요

- 연 장 : 809m
- 폭 원 : 20m
- 도로구분 : 집산도로



<그림 1.1-1> 표준횡단면도

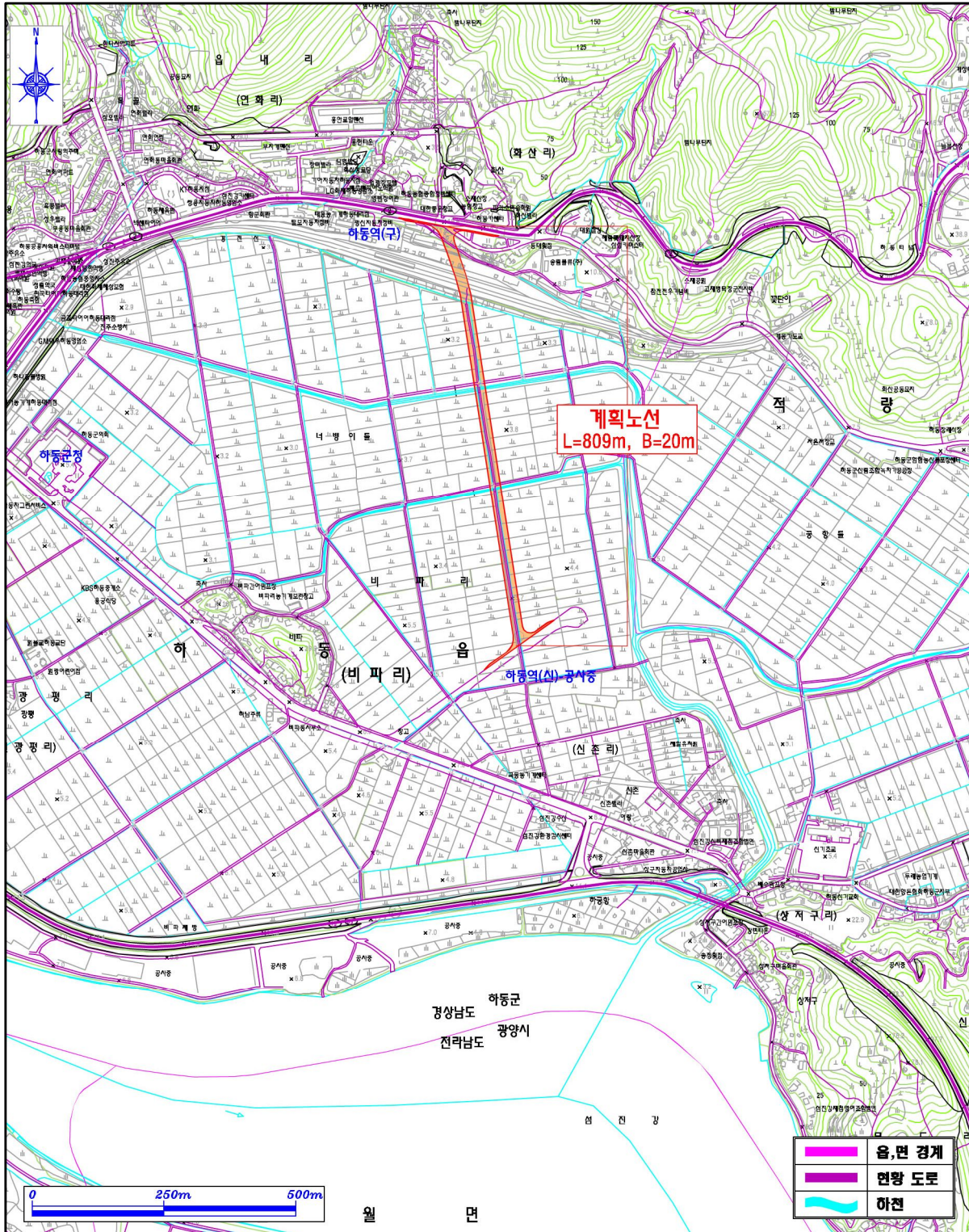
<표 1.1-1> 도로 결정(변경) 조서

구 분	규 모				기능	연장 (m)	기점	종점	사용 형태	최초 결정일	비고
	등급	류별	번호	폭원(m)							
신설	중로	1	A	20	집산 도로	809	중로2-6호선	중로1-1호선	일반 도로	-	-

<표 1.1-2> 도로 결정(변경) 사유서

변경전 도로명	변경후 도로명	변경내용	변경사유
-	중로 1-A호선	노선 신설 B=20m, L=809m	하동역 이전에 따라 하동(신)역사와 국도 및 (구)역사를 연결하는 도로를 신설하여 대중교통의 활성화를 위하여 도로 신설

하동군관리계획(시설:도로) 결정(변경)



<그림 1.1-2> 계획노선 위치도(5000도)

1.2 환경영향평가협의회 심의 및 결정내용 공개

가. 환경영향평가협의회 심의

○ 전략환경영향평가 실시전에 『환경영향평가법, 제11조제2항』에 따라 “전략환경영향평가 대상 지역, 토지이용구상안, 대안, 평가항목·범위·방법” 등을 환경영향평가협의회 심의를 거쳐 평가항목·범위 등을 결정하여야 하나, 『시행령』 제8조에 따라 사업계획면적이 6만제곱미터 미만에 해당되어 심의를 거치지 않고 평가 항목·범위 등을 결정함.

나. 전략환경영향평가 항목 등의 결정내용공개

- (1) 공개기간: 2016.06.09~2016.06.24
- (2) 공개장소: 하동군 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템
- (3) 공개결과: 별도의 주민의견 없음

다. 대안의 비교선정

<표 1.2-1> 대안의 비교 및 선정

구 분	대안 1 (No Action)	대안 2 (Action)
기본방향	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 행정계획을 수립하지 않음(No Action) 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 하동(신)역사와 국도 및 (구)역사를 연결하는 도로를 신설하여 대중교통의 활성화를 도모하기 위해 L=809m, B=20m의 연결도로를 수립할 계획임.
장 점	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 연결도로 수립이 없이 환경적으로 현상태 유지 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 하동(신)역사와 국도 및 (구)역사를 연결하는 도로를 신설하여 대중교통의 활성화를 도모
단 점	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 계획의 미수립으로 하동(신)역사와 하동읍 시가지와의 접근성 및 이동성 제한 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도시계획시설(도로) 개통으로 차량통행에 따른 주변 정온시설에대한 대기 및 소음·진동 피해 우려됨.
결 정 안	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 연결도로 계획수립으로 하동(신)역사와 국도 및 (구)역사를 연결하는 도로를 신설하여 대중교통의 활성화를 도모를 위한 대안 2를 계획안으로 채택함. 	
채 택		●

1.4 환경영향 주요항목 평가결과

1.4.1 자연환경의 보전

가. 생물다양성·서식지 보전

동·식물상	영향 예측	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 육상 식물상 : 조경주인 뽕나무, 느티나무 일부 수목훼손 ◦ 육상 동물상 <ul style="list-style-type: none"> - 포유류 및 조류 : 조류의 서식행동 간섭(주변 유사환경으로 이동) - 양서·파충류 : 서식지 훼손 불가피, 일부 인접 제내지의 초지부 및 산림으로 이동 - 곤충류 : 주변지역으로의 생활권 이주 및 분산을 통해 지속적으로 생육 ◦ 육수 동물상 <ul style="list-style-type: none"> - 비산먼지, 일부토사 유입 등의 간접적 영향이 예상됨. ◦ 법정보호종 : 현지조사결과 확인되지 않음(문헌조사 결과 조사권역 일대에서 수달, 삵, 남생이, 원앙, 물수리, 새매 등의 분포가 확인됨)
	저감 대책	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 육상 식물상 <ul style="list-style-type: none"> - 주기적인 살수 시행 - 운반차량 적재함 덮개 설치 ◦ 육상 동물상 <ul style="list-style-type: none"> - 포유류, 조류, 양서·파충류 : 단계적 공사 진행, 탈출형 배수구 - 곤충류 : 단계적 공사, 초본류의 빠른 착생 ◦ 육수 동물상 <ul style="list-style-type: none"> - 물막이공사 실시 - 우기 피해서 공사 실시 - 오탁방지막 설치

나. 지형 및 생태축 보전

지형·지질·토양	영향 예측	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 토공작업시 강우로 인한 토사유출이 유발되어 주변 하천 탁도 증가 등의 영향이 예상됨
	저감 대책	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 토사유출저감 <ul style="list-style-type: none"> - 강우시 공사지양 - 가배수로 및 임시침사지 설치 - 오탁방지막 설치 - 토사노출부에 가마니 및 포대 등으로 덮기

다. 주변 자연경관에 미치는 영향

위 락 · 경 관	영향 예측	<ul style="list-style-type: none"> ◦ View-1~4 : 가시권 분석결과, 계획노선의 대부분이 가시되며 사업시행으로 인한 경관 변화는 불가피할 것으로 예상됨. 계획노선 주변으로 농촌경관, 인공경관 및 산림녹지경관이 혼재되어 조망됨.
	저감 대책	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 비탈면 경사 <ul style="list-style-type: none"> - 공사시 쌓기 및 깎기시 발생하는 비탈면의 구배는 지층상태, 암질의 종류, 풍화의 정도, 층리 및 절리의 발달, 지형에 따라 결정하여야 하나, 이를 정량적으로 판단하기는 곤란하므로 토양특성에 따라 적정구배를 적용하여 비탈면을 안정화토록 할 계획임. ◦ 비탈면 보호공 <ul style="list-style-type: none"> - 식생공을 원칙으로 하고, 경관 및 비탈면안정성을 확보할 수 있는 범위 내에서 식생공법을 적용할 계획이며, 식생이 적당하지 않은 경우 지질, 안정성, 주변 경관과의 조화, 유지 보수 및 기타 현장상황 등을 종합적으로 고려하여 구조물에 의한 비탈면 보호공을 적용토록 할 것임.

라. 수환경의 보전

수 질	영향 예측	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공사시 <ul style="list-style-type: none"> - 토사유출량 : 9.1톤/일 - 장비사용에 따른 유류유출로 인한 토양 및 수질오염 - 수질오염총량 : 토지계 오염배출부하량 (계획시행전보다 10.04 BOD₅kg/일 및 0.190 T-Pkg/일이 증가)
	저감 대책	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공사시 토사유출저감대책 <ul style="list-style-type: none"> - 구간을 설정하여 단계적 실시 - 우기시 공사지양, 갈수기시 공사 실시 - 우기시 공사 중지할 경우 비닐, 부직포 등 피복 - 물막이 및 물돌리기 선 수행 후 건천에서 공사 수행 - 오탉방지막 설치 ◦ 공사시 오수처리대책 : 간이화장실 설치

1.4.2 생활환경의 안전성

가. 환경기준의 부합성

기 상 및 대 기 질	영향 예측	<ul style="list-style-type: none"> 본 계획은 하동 군관리계획(도로) 결정(변경)사업으로써 계획노선 조성으로 인해 발생하는 대기오염원은 배기가스 및 비산먼지 등으로 예측되며 공사시의 대기질에 대한 영향 예측은 본안시에 제시할 계획임.
	저감 대책	<ul style="list-style-type: none"> 공사시 <ul style="list-style-type: none"> - 주기적인 살수 - 세륜·세차시설 설치 - 차량속도 규제 - 가설방진망 설치 - 공사장비의 효율적 운용

소 음 · 진 동	영향 예측	<ul style="list-style-type: none"> 공사시 - 소음도 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">구 분</th> <th>방 향</th> <th>이격거리 (m)</th> <th>예측소음도 (dB(A))</th> <th>소음기준 (dB(A))</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>비파마을</td> <td>계획노선 남서측</td> <td>268</td> <td>53.7</td> <td rowspan="5">65</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>종점부 서측 가옥</td> <td>계획노선 서측</td> <td>경계부(6)</td> <td>78.8</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>화산마을</td> <td>계획노선 북측</td> <td>23</td> <td>75.1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>종점부 동측 가옥</td> <td>계획노선 동측</td> <td>경계부(10)</td> <td>78.8</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>신촌마을</td> <td>계획노선 남측</td> <td>305</td> <td>52.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>주) 이격거리는 사업구간 경계에서 정온시설까지 최단거리임</p> <ul style="list-style-type: none"> - 건설장비 투입에 따른 진동영향은 없는 것으로 예측됨 	구 분		방 향	이격거리 (m)	예측소음도 (dB(A))	소음기준 (dB(A))	1	비파마을	계획노선 남서측	268	53.7	65	2	종점부 서측 가옥	계획노선 서측	경계부(6)	78.8	3	화산마을	계획노선 북측	23	75.1	4	종점부 동측 가옥	계획노선 동측	경계부(10)	78.8	5	신촌마을	계획노선 남측	305	52.6
	구 분		방 향	이격거리 (m)	예측소음도 (dB(A))	소음기준 (dB(A))																												
1	비파마을	계획노선 남서측	268	53.7	65																													
2	종점부 서측 가옥	계획노선 서측	경계부(6)	78.8																														
3	화산마을	계획노선 북측	23	75.1																														
4	종점부 동측 가옥	계획노선 동측	경계부(10)	78.8																														
5	신촌마을	계획노선 남측	305	52.6																														
저감 대책	<ul style="list-style-type: none"> 공사시 <ul style="list-style-type: none"> - 이동식 가설방음판넬(H=6.0m, L=400m) 설치(종점부) - 주간(08:00~18:00) 작업실시 - 공사장 내 주거지역 통과구간 공사차량 주행속도(20km/hr이내) 제한 - 인근 주거지역에 영향을 최소화 할 수 있는 저진동 장비 및 공법 사용 - 진동음의 발생이 큰 장비투입시 지역주민에게 사전 공지 후 작업 실시 																																	

나. 자원·에너지 순환의 효율성

친 환 경 적 자 원 순 환	영향 예측	<ul style="list-style-type: none"> 공사시 <ul style="list-style-type: none"> - 투입 인부에 의한 생활폐기물 8.0kg/일 및 분뇨 3.6l/일 발생 - 투입장비에 의한 폐유 4.4l/일 발생
	저감 대책	<ul style="list-style-type: none"> 공사시 <ul style="list-style-type: none"> - 생활폐기물 : 분리수거 후 하동군 폐기물 처리계획에 의거하여 처리 - 발생분뇨 : 간이화장실을 설치하여 위탁처리 - 폐유 : 일정용기에 전량 수거후 위탁처리업자에게 전량 위탁처리

1.4.3 사회·경제 환경과의 조화성

토 지 이 용	영향 예측	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 연 장 : 809m ◦ 폭 원 : 20m ◦ 도로구분 : 집산도로 ◦ 구조물 : 교량2개소, 파형강판 3개소
	저감 대책	<p>◦ 사업시행으로 인하여 불가피하게 편입되는 토지에 대해서는 대상 주민들과의 충분한 협의를 실시하고 공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률 시행규칙에 따라 주민 의견을 최대한 반영하여 민원이 발생되지 않도록 적정한 보상 후 사업을 시행</p>